



# CONSEILS POUR UTILISER AU MIEUX VOTRE CONCEPT

## AVANT ALLUMAGE

1. **ENLEVER LES CENDRES** avec la ramassette fournie, avant chaque allumage.
2. **NETTOYER LA VITRE** si cela est nécessaire : une vitre propre se salira moins vite !
  - Si l'encrassement est faible, du papier absorbant et de la paille de fer 00, ou 000 seront suffisants.
  - Sinon utiliser un produit spécifique (BG Clean).
3. **OUVERTURE MAXIMUM DE L'ENTRÉE D'AIR DE COMBUSTION** : positionner le thermostat vers la droite.
4. **CHOIX DU RÉGIME DE VENTILATION**
  - 1 ou 2 si vous désirez une convection mécanique.
  - 0 pour une convection naturelle (si le Concept est équipé de 2 sorties additionnelles d'air chaud).PS : la ventilation est tellement silencieuse qu'elle est très souvent inaudible à basses vitesses !



## ALLUMAGE

5. **PROCÉDER À L'ALLUMAGE**
  - Avec une quantité suffisante de petit bois d'allumage et quelques bûches choisies dans les plus petites.
  - Répartir le combustible sur toute la largeur du Concept.
6. **FERMETURE DE LA PORTE**
  - Positionnement à la 1ère encoche de la clenche = porte entre-ouverte. On évite ainsi l'encrassement d'allumage.
  - Après 10 minutes, fermeture complète de la porte.
7. **MONTÉE EN TEMPÉRATURE DU CONCEPT**

Laisser le thermostat ouvert au maximum pendant 30 minutes pour obtenir le plus rapidement possible une température élevée de combustion.

## CONDUITE DU FEU

8. **RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE**

Après la 1ère demi-heure, vous pouvez choisir avec la commande du thermostat l'allure de feu dont vous avez besoin. Si nécessaire, la commande peut être positionnée complètement fermée. Une arrivée d'air minimum est toujours assurée !
9. **RECHARGE DU FEU**
  - Ne procéder à une nouvelle charge de bois que lorsque l'entièreté du bois est transformé en braises.
  - La porte doit être ouverte lentement.
  - ➔ Le respect de ces 2 conseils vous évitera du refoulement de fumées dans la maison.
  - Répartir les nouvelles bûches sur toute la largeur du Concept.
  - Ne pas dépasser la charge maximale autorisée (p22 du mode d'emploi) : la combustion presque complète du Concept risque, en cas de mauvaise utilisation, de conduire à des surchauffes importantes. Des dégradations prématurées du foyer et de sa décoration pourraient en résulter.
10. **CHOIX DU COMBUSTIBLE**

Seul du bois sec permet une combustion de qualité. Idéalement, l'humidité du bois sera de 15 % au maximum. Les avantages sont une vitre propre – un conduit de cheminée propre – une chaleur importante – peu de cendres à enlever... Vous pouvez utiliser des bûches de bois de chauffage, ou de bois compressé.
11. **QUANTITÉ DE COMBUSTIBLE**

Toujours utiliser le Concept en « bon père de famille » : Des surcapacités régulières / Des combustibles non appropriés réduiront la longévité du foyer.

## 12. TÉMOIN VENTILATION

Un voyant rouge s'allume en cas de dysfonctionnement de la ventilation :

- Encrassement des ventilateurs : un entretien est nécessaire.
- Défaillance d'un ventilateur.

**UN NOIRCISSEMENT DE L'INTERIEUR DE FOYER EST TOUJOURS LE SIGNE D'UNE MAUVAISE COMBUSTION**

## ENTRETIEN

- Ramonage annuel du conduit (au minimum, en fonction du bois utilisé).
- Entretien annuel du concept : vérification des joints, graissage des charnières et du mécanisme de clenche, nettoyage des ventilateurs (si équipé), nettoyage des canaux d'air.



# INSTALLATION CONCEPT : PARTICULARITES DE LA GAMME



**OUTRE LES PRESCRIPTIONS HABITUELLES CONCERNANT L'INSTALLATION  
D'UN FOYER ENCASTRABLE, VOICI QUELQUES POINTS PROPRES À LA GAMME CONCEPT**

## 1. TRANSFORMATEUR 24V :

Il doit rester accessible, mais ne peut être soumis à la chaleur : le poser suffisamment loin de la boîte à air (centre de la base du Concept), idéalement à l'extérieur d'un pied.

## 2. RÉGLAGE CHICANE :

Ouvrir la chicane au maximum : les 2 tiroirs tirés vers le centre.  
Si le feu n'est pas suffisamment réglable, procédé à un réglage plus fermé.

## 3. PRISE D'AIR DE COMBUSTION :

Si une grille de protection est installée, s'assurer que la section LIBRE est de minimum 120 cm<sup>2</sup>.  
Si l'air de combustion est pris dans la pièce, s'assurer qu'il n'y aura aucune interférence avec l'air de convection.

## 4. PRISE D'AIR DE CONVECTION :

Prévoir une arrivée d'air de convection d'une section LIBRE de minimum 300 cm<sup>2</sup>.

## 5. TEST VENTILATION :

Appuyer sur le bouton situé sous l'interrupteur de porte (avec pointe bic ou fin tournevis) :  
la lumière rouge clignote !

Sur l'interrupteur à bascule situé sous ce dernier, choisissez la position :

- **Position I** : la ventilation tourne à la vitesse minimum.
- **Position II** : la ventilation tourne à vitesse maximum.
- **Position 0** : lorsque la porte est fermée, la ventilation tourne au maximum = test du microswitch.

Il faut faire un nouvel appui sur le bouton lumineux pour quitter le mode test.

## 6. CHOIX DE LA PLAGE DE FONCTIONNEMENT DE LA VENTILATION :

Retirer le cache latéral droit et choisir une position pour le curseur 4 (sur petit boîtier bleu et blanc) :

- **Abaisé** = ventilation moins présente :

la ventilation démarrera plus tard, et tournera moins vite à une certaine t°.

- **Relevé** = ventilation + présente :

La ventilation démarre plus vite et tournera plus vite à une certaine t°.

Si une modification doit être effectuée à ce niveau, il faut faire un « reset » pour que la modification soit effective (soit couper l'alimentation électrique quelques secondes, soit appuyer 5 secondes sur le voyant rouge)